

L'installation de feux intelligents aux sorties d'autoroute

- Session : 2019-2020
- Année : 2020
- N° : 101 (2019-2020) 1

2 élément(s) trouvé(s).

- **Question écrite du 24/01/2020**

- de LEGASSE Dimitri
- à DE BUE Valérie, Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière

Aux heures de pointe, il n'est pas rare de voir des sorties d'autoroute tellement encombrées que les bouchons débordent sur la bande d'arrêt d'urgence. Tous ces véhicules à l'arrêt avec les autres bandes qui roulent à grande vitesse sont source de danger.

Afin de remédier à cette situation, pour la sortie 6 de l'E411, des feux intelligents ont été installés depuis septembre et ils se déclenchent dès que la bande de sortie commence à s'encombrer afin de fluidifier le trafic.

Quel bilan tirer de cette solution ?

Les sorties d'autoroute faisant face à ce problème d'embouteillages sont-elles clairement identifiées et quelles sont-elles ?

Ce type de feux pourrait-il être implanté à d'autres sorties d'autoroute connaissant les mêmes problèmes que la sortie 6 de l'E411 ?

- **Réponse du 14/02/2020**

- de DE BUE Valérie

La capacité des carrefours à l'aval des bretelles de sortie d'autoroutes est étudiée au cas par cas.

Dans le cas de la sortie n°6 de Wavre, il y avait une réserve de capacité sur la N238 venant d'Ottignies, qui pouvait être contrôlée tout en restant compatible avec un fonctionnement normal du giratoire. L'option de feux avec détection des remontées de files dans la bretelle de sortie venant de Namur a donc pu être envisagée et s'est avérée concluante. Cependant, le réglage des feux n'est pas évident. En effet, un effet « yoyo » peut facilement se créer : le flux arrêté sur la N238 libère la bretelle, mais il ne faut pas que l'accumulation des véhicules aux feux, une fois relâchée, ne bloque complètement le trafic venant de la bretelle et y génère à nouveau des files.

Après quelques réglages, le système s'avère concluant et il sera amélioré par la mise à 2 voies de la bretelle de sortie dans son entièreté, ce qui permettra d'augmenter la capacité de stockage et de diminuer les files.

À noter que la bretelle de sortie venant de Bruxelles du même échangeur n°6 est, quant à elle, gérée par des feux depuis de très nombreuses années.

La sortie n°5 de Bierges en venant de Namur est également gérée par des feux depuis de nombreuses années. Toutefois, un réaménagement complet de l'échangeur est à l'étude compte tenu des très importants volumes de trafic en présence.

À la sortie n°8a de Louvain-la-Neuve, l'aménagement en cours de réalisation au croisement de la N4 améliorera la capacité à l'aval de l'échangeur et permettra d'éviter les remontées de file.

À la sortie n°11 à Thorembais, le récent élargissement des giratoires (anneaux et entrées) a permis d'augmenter la capacité et d'éviter d'éventuelles remontées de file.

En résumé, de nombreux cas différents peuvent se présenter et il n'y a pas de solution unique.

Mes services sont attentifs à tous les problèmes de sécurité qui se présentent sur le réseau en exploitation.

Notons d'ailleurs que si la gestion des remontées de files est un problème, la sécurité des modes doux croisés à la sortie des bretelles en est un, tout aussi important qui peut lui aussi nécessiter des adaptations des aménagements.